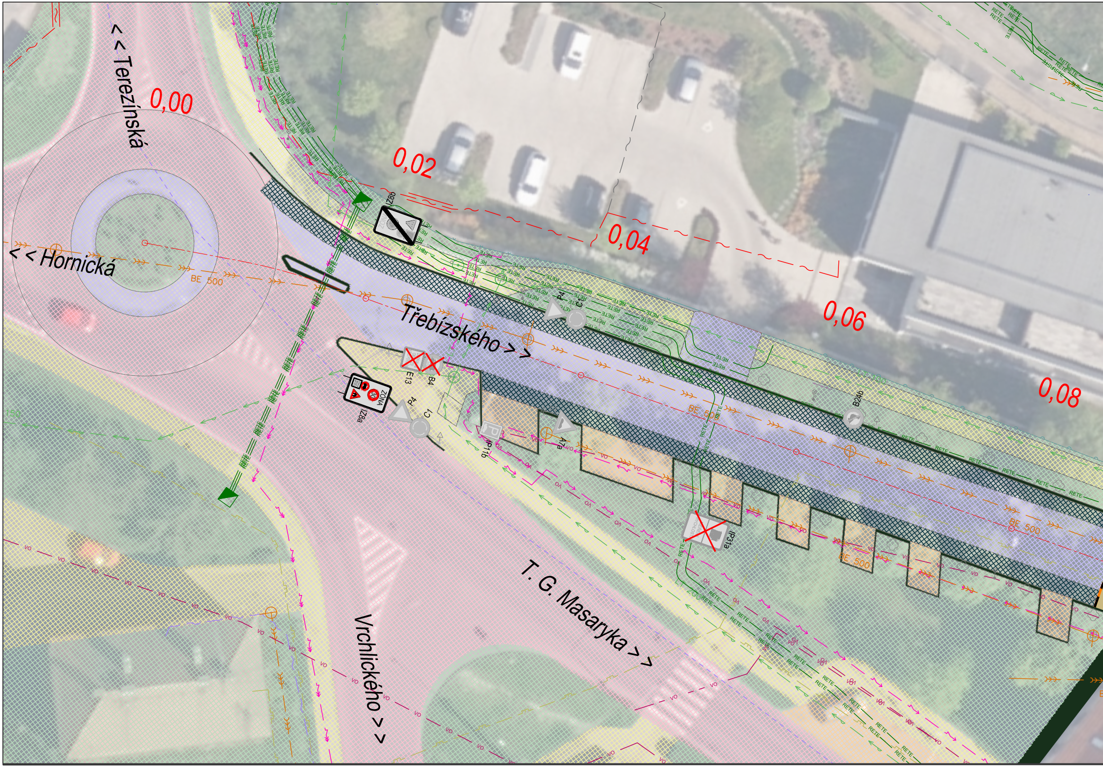
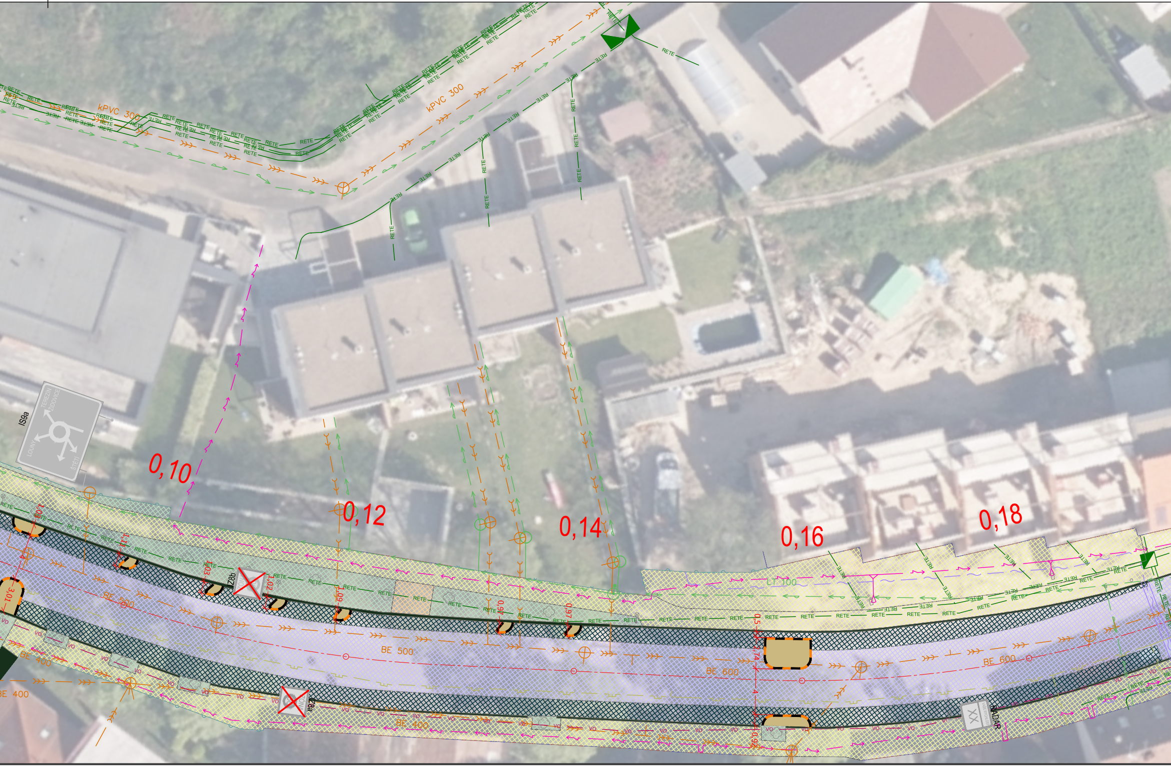
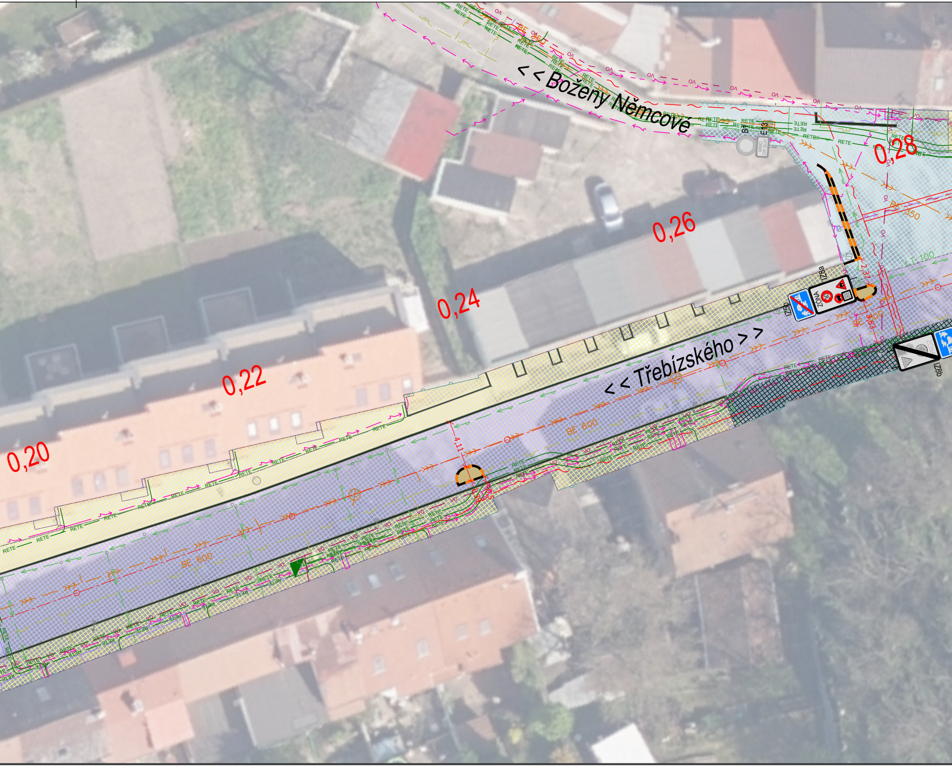
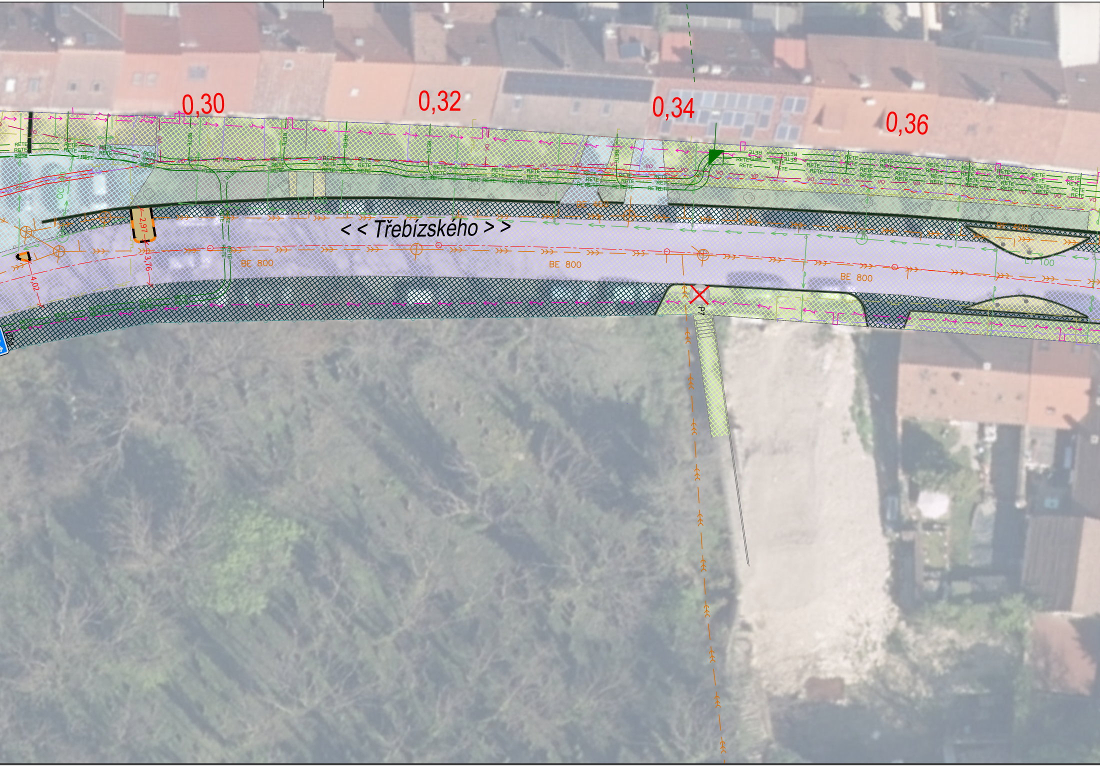
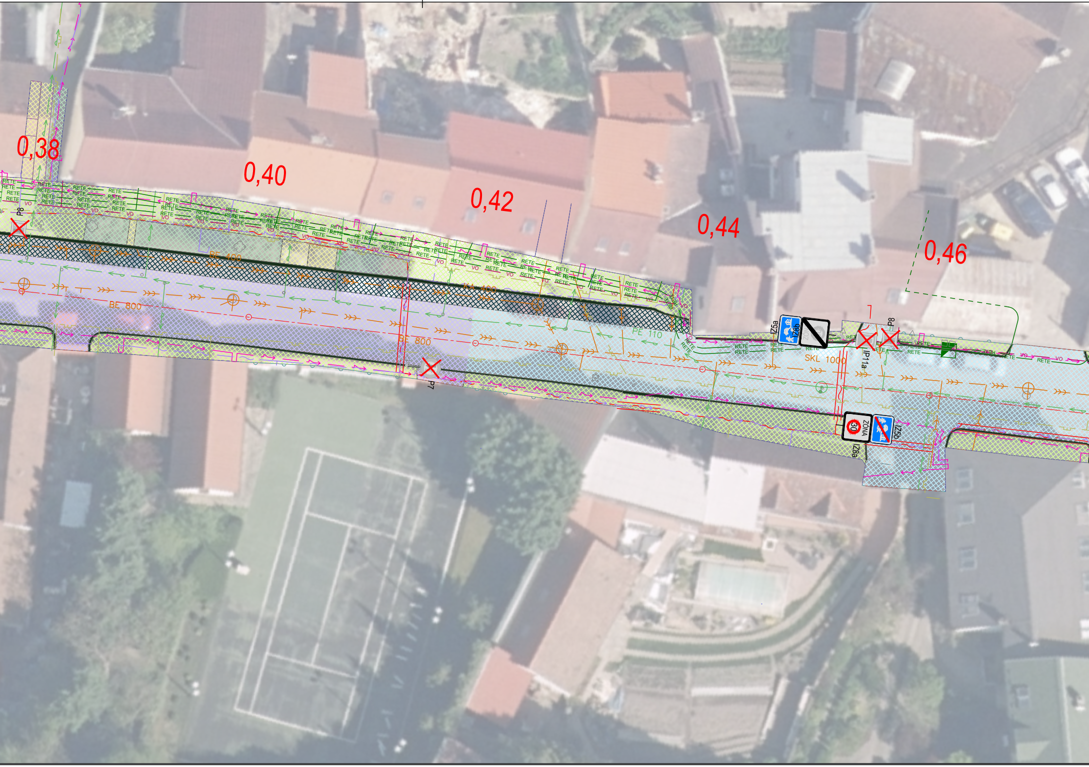
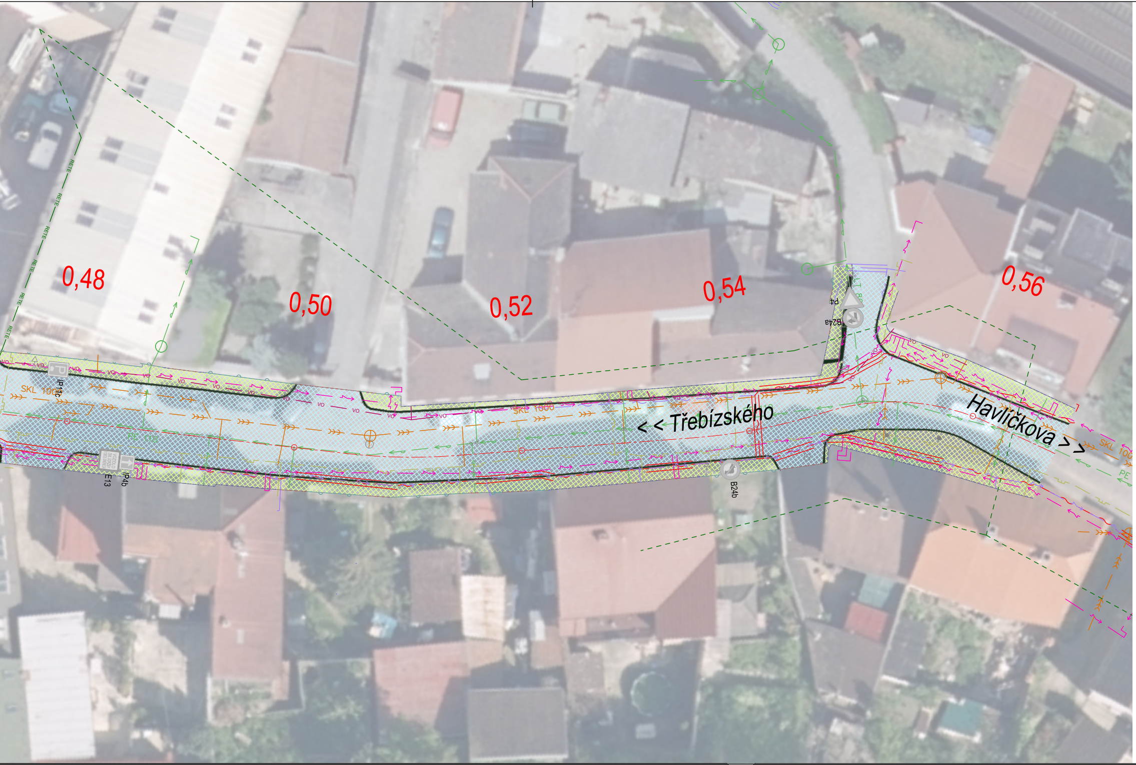

< < Terezínská
0,00
0,02
0,04
0,06
0,08
< < Hornická
BE 500
Třebízského > >
T. G. Masaryka > >
Vrchlického > >
IZ8b
P4
C1
E13
B4
ZÓNA
30
IZ8a
P4
C1
IP11b
A7a
B24b
IP31a
RETE
VO


kPVC 300
kPVC 300
RETE
IS9a
0,10
0,12
0,14
0,16
0,18
LT 100
BE 500
BE 500
BE 600
BE 600
BE 400
BE 400
BE 400
Z8b
Z8a
RADAR
VO


< < Boženy Němcové
< < Třebízského > >
0,20
0,22
0,24
0,26
0,28
BE 600
BE 550
RETE
VO
IZ8a
IZ8b
IZ5b
E13
ZÓNA
4,11
2,37
LT 100


0,30
0,32
0,34
0,36
< < Třebízského > >
BE 800
BE 800
BE 800
BE 400
BE 400
LT 100
RETE
VO
2,97
3,76
4,02
P7


0,38
0,40
0,42
0,44
0,46
P8
P7
P8
BE 400
BE 800
BE 800
KA 400
PE 110
SKL 1000
IZ5a
IZ8b
IP11a
ZÓNA 30
IZ8a
IZ5b
RETE
VO


0,48
0,50
0,52
0,54
0,56
< < Třebízského
Havlíčkova > >
SKL 1000
SKL 1000
PE 110
IP11b
IP4b
E13
P4
B24a
B24b
RETE
vo

PROJEKCE DOPRAVNÍ

Zakázka

STUDIE ULICE TŘEBÍZSKÉHO

LEGENDA - NAVRŽENÁ STAVBA:

▬	Plastová mobilní obruba - žlutočerná
▬	Výplň - kamenivo / beton / zemina
▽ P4	Svislé dopravní značení - nové
▽ P4	Svislé dopravní značení - stávající
▽ P4	Svislé dopravní značení - rušené

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ PLOCHY:

▨	Vozovka asfalt
▨	Vozovka kamenná drobná dlažba 8/10
▨	Vozovka kamenná velká historická dlažba 18-25/18
▨	Vozovka / parkovací stání - kamenná čedičová rovnanina
▨	Parkovací stání - betonová dlažba
▨	Chodníky - beton / betonová se zámky / betonová velkoformátová
▨	Chodníky - kamenná mozaika / kamenná drobná dlažba
▨	Zelené plochy

Legenda inženýrských sítí:

— —	Plynovodní řad NTL - stávající (GASNET)
— —	Plynovodní řad STL - stávající (GASNET)
– – ~ –	Sdělovací kabel - stávající nadzemní (CETIN)
— ~ —	Sdělovací kabel - stávající podzemní (CETIN)
— ~ —	Sdělovací kabel - stávající podzemní neprovozovaný (CETIN)
– – – – – –	Sdělovací kabel - stávající podzemní nezaměřený (CETIN)
— → —	Elektro NN - stávající podzemní (CETIN)
— ~ —	Sdělovací kabel - stávající optický, podzemní (CETIN)
– – → –	Elektro NN - stávající nadzemní (ČEZ DSO)
— → —	Elektro NN - stávající podzemní (ČEZ DSO)
— ↠ —	Elektro VN - stávající podzemní (ČEZ DSO)
— → —	Vodovod - stávající (SčVK)
— ≻ —	Kanalizace splašková - stávající (SčVK)
— ⋙ —	Kanalizace jednotná - stávající (SčVK)
— VO —	Veřejné osvětlení podzemní - stávající (RMS)
– – VO –	Veřejné osvětlení nadzemní - stávající (RMS)
— RETE —	Sdělovací kabel - stávající podzemní (RETE)
– – – – – –	Sdělovací kabel - stávající nadzemní (RETE)

ETAPA I - DOPRAVNÍ ZKLIDNĚNÍ

Princip:

- Úprava svislého dopravního značení
  - Začátek zóny 30 co nejblíže ul. Terezínské
  - V centrální části ulice vytvoření obytné zóny
  - Odstranění svislého dopravního značení vyznačující směr s předností v jízdě v místě zúžené obousměrné komunikace
- Fyzické zklidnění dopravy
  - Vytvoření oboustranných "mobilních" ostrůvků zužující prostor pro motorová vozidla na 4,0 m
- Podpoření vsaku a odvodnění
  - Vytvoření ostrůvků, bránící rychlému odtečení vody
  - Ostrůvky vytvořeny za vpustmi (zvýšení množství zachycené vody)
  - Ostrůvky vytvořeny u zeleně. V případě přetečení natéká voda do zeleně

Jméno přílohy	Měřítko	Příloha
ETAPA I - DOPRAVNÍ ZKLIDNĚNÍ	**1:250**	**E.1**